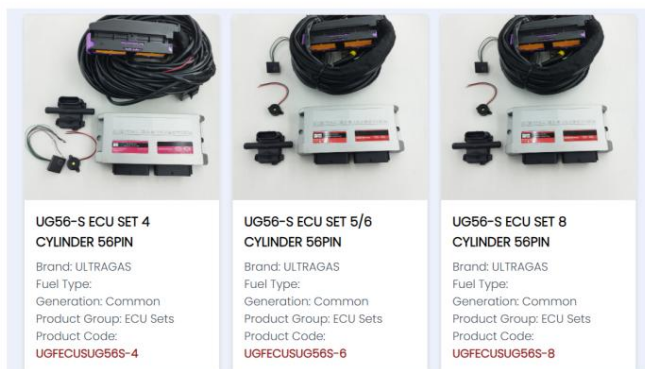


### SYSTÉMY sekvenčného vstrekovania plynu:

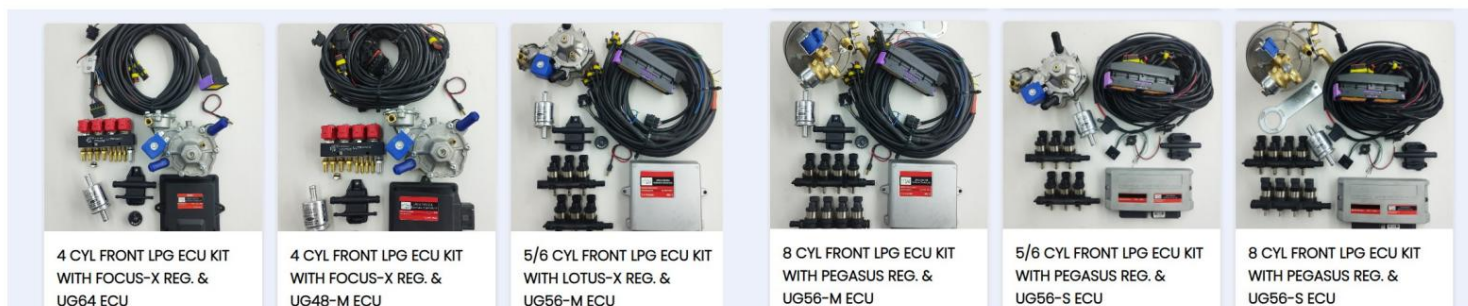
Je to posledný bod dosiahnutý v prestavbe na LPG. Rozdiel od iných systémov prestavby LPG, najmä sekvenčných systémov, spočíva v tom, že systém LPG je riadený ECU (Electronic Control Unit) podobnou tej, ktorá sa nachádza v benzínových autách. ECU vypočíta množstvo a načasovanie plynu, ktorý sa má poslať do každého valca na vstrekovanie. Naše súpravy sú dostupné pre vozidlá od 3-valcové až 8-valcové turbomotory.

- Kompletná sada pre plynové systémy
- Mini súprava pre plynové systémy
- SADA elektronických riadiacich jednotiek (ECU).
- Elektronické riadiace jednotky (ECU) pre 4/6/8 Cyl. s alebo bez OBD



1. **Návrh ECU odborníkmi:** Karty PCB a softvér ECU Ultragas navrhli inžinieri v automobilovom priemysle.
2. **Osvedčený rekord:** S ECU a komponentmi značky ULTRAGAS jazdia tisíce vozidiel na celom svete viac ako 20 rokov ako živý dôkaz dôvery.
3. **Súčiastky špecifické pre automobilový priemysel:** Vo všetkých ECU sa používajú špeciálne vybrané súčiastky v súlade s automobilovým štandardom. Tento úspech je výsledkom harmonického spojenia kvality, softvéru, dizajnu a kalibrácie s komponentmi zameranými na automobilový priemysel.
4. **Odbornosť v oblasti kalibrácie vozidiel:** Naše elektronické produkty nielen zaručujú presné nastavenie a ovládanie, ale aj zabezpečujú dlhotrvajúci a pôsobivý výkon vozidla vďaka jednoduchej kalibrácii.
5. **Pokročilá funkčnosť ECU:** Naše vylepšené elektronické riadiace jednotky (ECU) sa autonómne prispôbujú, čím eliminujú poruchy problémy s kontrolkou v inštalovaných vozidlách.
6. **Kompatibilita s vysokovýkonnými motormi:** Špeciálne prispôbené pre 5, 6 a 8-valcové vysokovýkonné vozidlá.
7. **Integrácia so súpravami OBD II:** Dosiahnutá dokonalosť so súpravami OBD II, ktoré sa dokonale synchronizujú s vozidlami.
8. **Úprava zmesi** Kompatibilná so skupinovými vstrekovacími vozidlami
9. **Automatická kalibrácia** pre ďalšie vstrekovače,
10. **Úprava obohatenia paliva** počas zrýchlenia,
11. **Kompatibilné s vozidlami** so slabým signálom pri nízkych otáčkach

- Káblový zväzok
- Senzory MAP
- Prepínač plyn-benzín na vstrekovanie plynu
- Kábel rozhrania



**KOMPONENTY PRE SYSTÉMY VSTREKOVANIA PLYNU:**

**Regulátory LPG**

Regulátory Ultragas alebo nazývané aj vaporizéry poskytujú najlepšie vykurovacie prostredie potrebné na odparovanie prichádzajúceho kvapalného LPG z nádrže a úžasne upravuje tlak LPG v plynenej forme podľa tlaku v potrubí (škrtiaca klapka). Navyše vďaka nášmu teplotnému senzoru na regulátore určí teplotu, ktorú vozidlo potrebuje dosiahnuť prechod na plyn, zabezpečenie komunikácie s ECU.

Máme množstvo rôznych regulátorov štruktúry a kapacity, ako je **Arda Regulator** alebo (**Monza, Focus, Lotus**) rovnaká rodina, **Tiger/Liger** náš nový dizajn, kompaktné a výkonné regulátory, ako aj **regulátory Pegasus**, ktoré majú veľmi vysokú kapacitu.

**Výhody:**

- 1- Nepretržité odparovanie na vysokej úrovni,
- 2- Nastaviteľný tlak,
- 3- Teplotný senzor,
- 4- Pretlakový ventil



**Injektory** Injektory Ultragas poskytujú vynikajúci výkon s rýchlym otváraním a zatváraním pri meniacich sa tlakoch. Jeho individuálna montáž a praktická a rýchla montáž trysiek vstrekačov ponúkajú významné výhody pri prestavbách. Funkcia čistenia zaisťuje dlhodobé uchovanie vašej investície. Dodáva sa so zárukou 100 000 km.



**KOMPONENTY LPG PRE TRADIČNÉ SYSTÉMY LPG/CNG:**

**Regulátory LPG pre tradičné plynové systémy**

Potreby zákazníkov najlepšie uspokojia **regulátory Orion** a **Draco (Vaporizéry)** v 3 troch rôznych kapacitách. Ich vysoko špecifický dizajn umožňuje jednoduchú inštaláciu v akejkoľvek polohe na motore. Špeciálna membrána použitá pri výrobe maximalizuje spotrebu paliva a predlžuje životnosť regulátorov.

Použitie: Používajú sa vo vozidlách s jednobodovým vstrekaním, s katalyzátorom a s karburátorom.

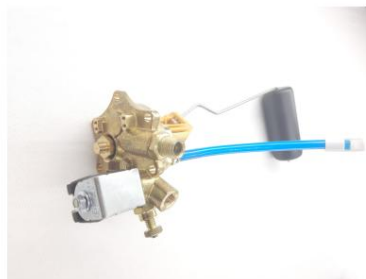
Maximálny vstupný tlak: 45 bar Regulačný tlak prvého stupňa: 0,6 bar Výkon cievky: 14 wattov



## Elektronika pre tradičné plynové systémy

**Emulátory:** Táto jednotka pracuje v režime motorového plynu riadením prietoku benzínu a duality motora. Vysiela signály do riadiacich jednotiek na základe režimu, v ktorom motor beží, čím informuje ostatné riadiace jednotky.

**Spínač:** Je to spínač namontovaný v priestore pre vodiča s možnosťami prevádzky a voľnobehu s benzínom alebo LPG. Umožňuje prechod z benzínu na LPG alebo z LPG na benzín, zobrazuje hladinu plynu (kvapalného LPG) v nádrži LPG a zaisťuje, že benzínový alebo plynový ventil zostane v prípade potreby zatvorený.



### ZADNÁ SADA (VIACVENTILY A PRÍSLUŠENSTVO):

- Multiventily
- Plynotesné puzdro a kryty
- Opravné diely pre multiventil

Keď sa vozidlo zastaví alebo v prípade nehody, ELEKTRONICKÁ RIADIACA JEDNOTKA automaticky uzavrie solenoidový ventil v multiventilovej jednotke, plynový ventil na výparníku a vstrekovače. Okrem toho sa na multiventile na nádrži LPG nachádza BEZPEČNOSTNÝ VENTIL, ktorý sa otvára pri 26 baroch, topí sa pri 120°C počas požiaru, uvoľňuje plyn a zabraňuje výbuchu, spolu s TEPELNOU POISTKOU. V prípade prasknutia potrubia vedúceho z nádrže dopredu pri nehode je prítomný NADPRÚDOVÝ VENTIL, ktorý preruší prúdenie plynu.

Naše multiventily úspešne prešli testami BON FIRE vykonanými s plameňom pri 600°C s plnou nádržou LPG.

### RÚRY A HADICE:

- Termoplastické rúry a tvarovky
- Medené/hliníkové rúry na LPG
- Hadice pre plynové systémy
- Konektory pre termoplastové potrubie



### Solenoidové ventily:

- **Pre LPG:**
- Ide o elektromagneticky ovládaný ventil umiestnený medzi nádržou na LPG a výparníkom (regulátorom). Odpojí LPG prietok, keď motor nebeží alebo pri prevádzke s benzínom.
- **Pre benzín**
- Ide o elektromagnetický ventil umiestnený medzi benzínovým automatom a karburátorom, zodpovedný za umožnenie resp prerušenie toku benzínu.

### NABÍJACIE ZARIADENIA:

- Štandardné plniace miesta na LPG
- Plniace miesto pre montáž benzínových dverí
- Adaptéry

### ADAPTÉRY:

- T konektory pre chladiacu kvapalinu
- Napájacie adaptéry (1 alebo 2 výstupy)

### SPOJOVACIE PRVKY LPG/CNG:

- Konzoly (svorky)
- Pásky na tank a opevnenie
- Sťahovacie pásky
- Káblové topánky

### FILTRE

### SÚPRAVY VENTILOV A MAZACÍ OLEJ

### SÚPRAVY NA OPRAVY:

- Súpravy na opravu reduktora vstrekovania pre LPG
- Súpravy na opravu reduktora vstrekovania na CNG
- Súpravy na opravu plynových vstrekočov
- Súpravy na opravu ventilov a reduktorov
- Vodné kolená a vývody plynu pre redukcie
- O-krúžky
- Trysky a adaptéry pre vstrekovače

### NÁDRŽE NA LPG

- Valcový typ
- Vnútorý toroidný
- Vonkajší toroidný

